

# WATERKAMPIOEN REDDINGVLOT EXPERIENCE

*Een opgeblazen gevoel*



Ruim honderd durfals stapten het eerste weekend van oktober voor de eerste keer in het reddingvlot dat ze al jaren aan boord hebben. De Waterkampioen bood – samen met een aantal deskundige bedrijven – de mogelijkheid om de servicebeurt voor het reddingvlot te combineren met een unieke ervaring: overnachten in je reddingvlot. En meer...

TEKST: JAN BIREK // FOTO'S: DANIELLE BERLOTH EN BERT BOSMAN

**W**ie herkent het niet? Die intrigerende witte kist op je achterdek die in geval van uiterste nood redding moet bieden. Iedereen die er een heeft, hoopt hem nooit nodig te hebben. Maar stiekem ben je natuurlijk toch wel nieuwsgierig naar wat erin zit, en hoe dat er dan wel uitkomt. Natuurlijk: je kunt op eigen initiatief eens aan dat touwtje trekken, maar dan? Zelf krijg je zo'n opgeblazen oranje bubbel nooit meer terug in z'n witte huisje. Maar er bleek een oplossing: na wat rondbellen kreeg de Waterkampioen het voor elkaar om de periodieke servicebeurt die voor elk vlot nodig is, te combineren met een uniek evenement. Want als zo'n vlot voor de controle toch uit z'n verpakking moet, waarom zou je dat dan de nieuwsgierige eigenaar niet zelf laten doen?

Dik honderd lezers grepen die kans met beide handen aan. Drieëndertig 'particuliere' vloten en zeven vloten van Navimo en Jacobs Lifesaving liggen op een stralende nazomermiddag

geduldig te wachten tot ze worden volgeblazen. Maar voor het zover is, moet er de nodige administratie worden verricht. Alle vloten worden uit hun witte container gehaald en gelabelled. Ze gaan immers de dag erop mee met Jacobs Lifesaving voor de servicebeurt en moeten daarna weer in hun eigen container worden gepakt.

Michelle Blaauw van de KNRM geeft uitleg over reddingvesten, Annemarie Relou van Navimo vertelt over hun reddingvloten en nieuwe ontwikkelingen en Jacobs Lifesaving zorgt niet alleen voor de inname van de vloten, maar geeft ook informatie omtrent de servicebeurt. Voor liefhebbers is er een 'reddingsprogramma'. In groepjes van tien hijsen deelnemers zich in overlevingspakken, gaan te water en krijgen daar een praktische 'training' in overleven op zee.

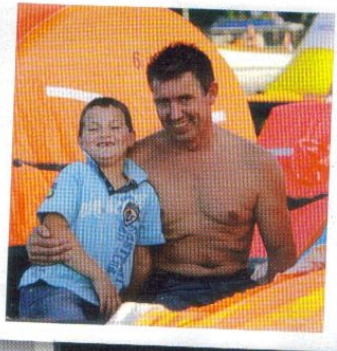
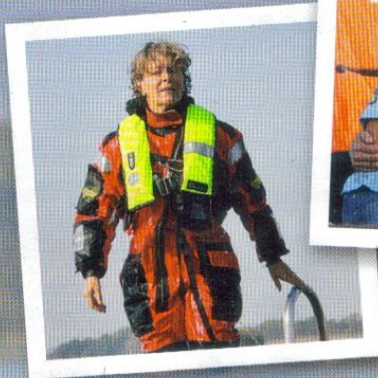
#### HARDE KNAL

Het moment supreme is echter om half vier in de middag als het eerste groepje vloten met een plons te water gaat, aan de lijnen wordt getrokken en de vloten

zich na een harde knal sissend vullen met CO<sub>2</sub>-gas. Na dik twee uur liggen alle vloten in positie, zijn de bemanningen aan boord, wisselen de kersverse burenvóór-een-nacht ervaringen uit en is het tijd voor het diner. Want zonder volle maag is het slecht overleven, nietwaar? Tegen half elf 's avonds, na een filmvertoning op het grote buitenscherf, is het tijd voor een welverdiende nachtrust voor diegenen die aan boord van hun vlot blijven. Dankzij het mooie weer zijn dat er uiteindelijk meer dan vooraf was verwacht: een kleine dertig diehards trotseren de elementen aan boord.

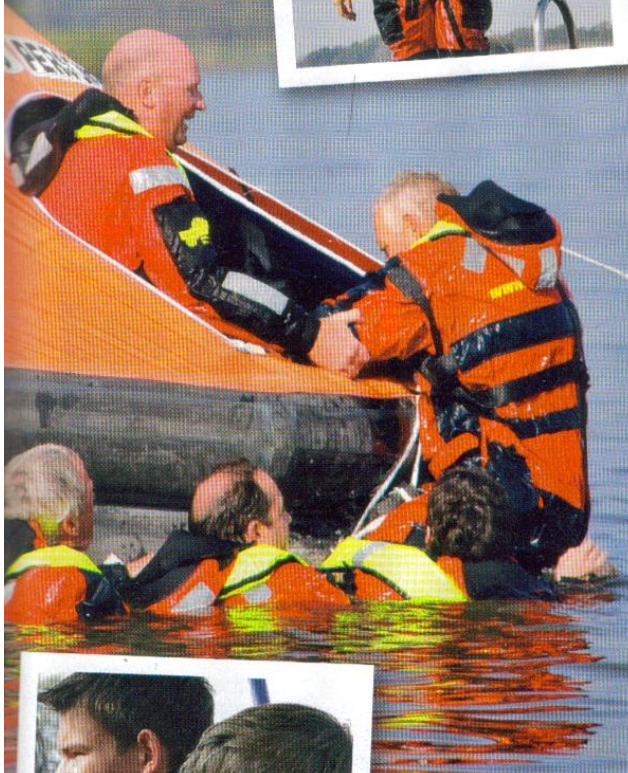
Pas tegen half zeven de volgende morgen worden de eerste deelnemers van boord gehaald, de rest volgt in de uren daarna. Eén jonge deelnemer moest zelfs – met moeite – worden gewekt... De ervaringen zijn uitstekend. Niet alleen is het nuttig om je vlot eens uit te proberen voor je het echt nodig hebt, het is ook confronterend. Want een mooie avond op een windstille Reeuwijkse Plas is natuurlijk heel wat anders dan slecht weer op de Noordzee... †

José na de 'reddings-  
training': "Het is wel  
heel anders om met zo'n  
pak te water te gaan.  
Voor je het weet, drijft  
je op de kop."

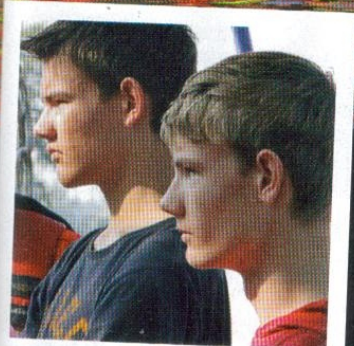


### "Een beetje spannend"

Michel van Klaveren uit De Goorn is samen met Niels Meijboom (7) naar Reeuwijk gekomen. "Eerst zouden z'n moeder en zusje ook meegaan", zegt Michel, "Maar toen puntje bij paaltje kwam, moest z'n zus dansen en wilde z'n moeder ook niet meer." Hij kijkt er veelbetekend bij... De mannen hebben zich echter niet uit het veld laten slaan, vanavond slapen ze op een van de 'grote' vloten. "We hebben een abonnement op de Waterkampioen en zo'n vlot aan boord, dus 1 en 1 was al snel 2." Niels vindt het allemaal best een beetje spannend. Niet het verblijf op het vlot, of slapen aan boord. "De film, die vind ik het spannendst", zegt hij. Michel en Niels hebben de nacht zonder problemen 'overleefd'.



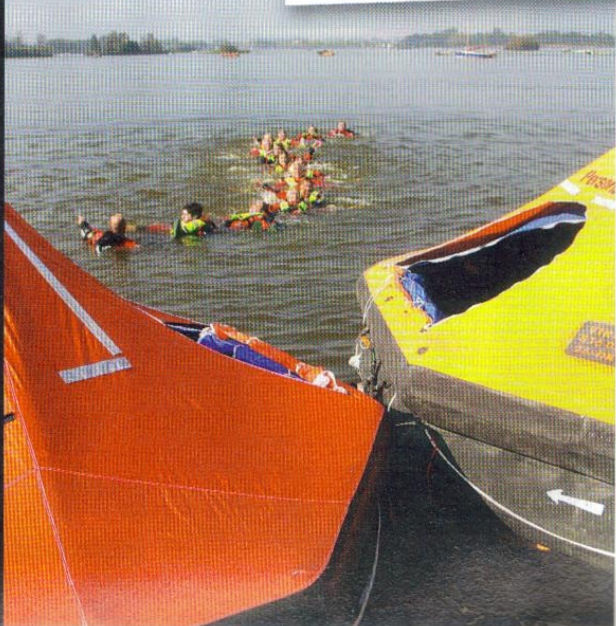
Trekken aan  
het touwtje en  
dan: gaat ie  
wel of niet  
open?



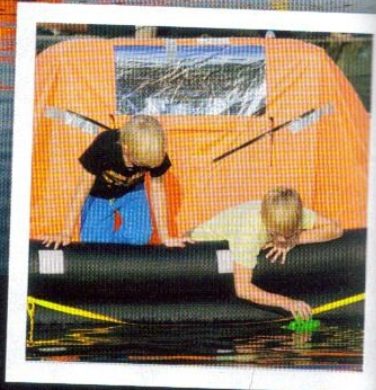
Een korte  
training overle-  
ven op zee, maar  
dan op een  
nazomerse dag in  
de Reeuwijkse  
Plas.

### "Op herhaling"

De broers Bas en Tim Kloots weten wel zo'n beetje wat ze te wachten staat als ze luisteren naar de uitleg voor hun survival-training. "We zijn al eens bij Falck-Nutec geweest, waar we zo'n training hebben gevolgd. Dus eigenlijk zijn we nu een beetje op herhaling", zegt Bas, de donkerste van het stel. De broers uit Voorhout varen met hun ouders op een Colin Archer ("Van polyester") en verwachten niet dat ze hun wetenschap ooit in de praktijk hoeven te brengen. "We hebben zo'n goed schip, dat loopt wel los."



"Ik wil dat vlot nooit nodig hebben, maar er wel op kunnen vertrouwen"



*Overleven op je vlot kan een zeer relaxte bezigheid zijn...*



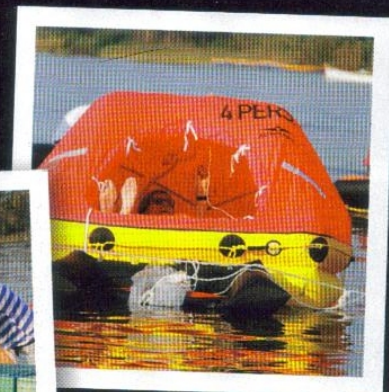
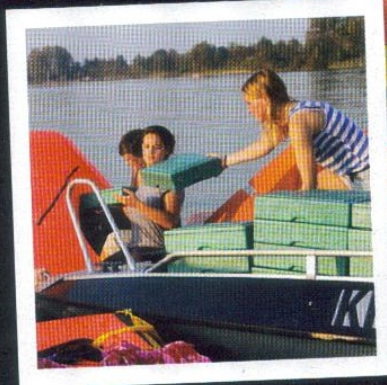
### "Een geweldig idee"

De familie Gerth uit Lelystad is heel enthousiast over het initiatief van de Waterkampioen. "Het sluit precies aan bij wat we wilden. We hebben ons vlot nu een jaar of vijf en dit is de eerste keer dat we het hebben opgeblazen. We waren het thuis al eens van plan, met een klein feestje eromheen, maar dat kan dus niet. Je kan zo'n opgeblazen vlot nergens meer brengen om het weer te laten inpakken."

De familie hoopt hun vlot nooit nodig te hebben, maar wil er wel op kunnen vertrouwen. "We hebben allebei de zeevaartschool gedaan en varen nu met een Noordkaper 43. We hebben een voorkeur voor onbewoonde gebieden, dus we willen onszelf wel kunnen redden." En hoe zinvol zo'n opblaassessie kan zijn, blijkt niet veel later als ze noodgedwongen 'uitvallen': vlot lek. Gelukkig waren ze al niet van plan om te blijven overnachten: "We moesten toch al naar huis voor onze huisdieren".

### NAGEZONDEN REACTIE

Gerard en Frieda de Bree noemden het in een reactie achteraf een 'eyeopener' om te ontdekken wat ze al die jaren met zich meezeulden. Helaas moesten ze vroegtijdig het strijdtoneel verlaten in verband met materiaalpech. De onderste tube van hun vlot bleek langzaam leeg te lopen. "En toen we de reservepomp wilden gebruiken viel deze in twee delen uit elkaar. De lijm tussen de delen was vergaan. Gelukkig waren de omstandigheden nu niet bepaald levensbedreigend, maar je moet er toch niet aan denken dat...!"



*Het diner werd aan boord geserveerd.*

